



2014



SIDE BY SIDES AND ATVS

ITALIAN

WILDCAT Technology

SOSPENSIONE POSTERIORE A 5-LINK

La sospensione posteriore a 5-link mantiene il pneumatico incollato al terreno permettendo un'escursione della sospensione di 18 pollici. Le sospensioni FOX® Podium, grazie ai 23 click di regolazione in compressione, vi premetteranno di trovare il setting ideale per il vostro stile di guida.



LUCE A TERRA 13"

L'elevata estensione dei bracci delle sospensioni permettono di avere 13" di luce a terra. Rocce, tronchi ed alberi abbattuti sono lì per farvi godere l'arrampicata.



CORSA SOSPENSIONE POSTERIORE 18"

La nostra teoria è questa: dare la maggior corsa possibile alle sospensioni! Toccherà poi a voi trovare il modo di usarle. Grazie ai suoi 18" di escursione delle sospensioni, il vostro viaggio si trasferirà in un volo tra le dune.

REGOLAZIONE ALTEZZA VOLANTE E SERVO STERZO ELETTRONICO

Sì, il volante è regolabile in altezza, inoltre il Wildcat™ monta di serie il servo sterzo elettronico (EPS). L'EPS Arctic Cat si attiva automaticamente al momento dell'accensione del mezzo. Grazie a questa avanzata tecnologia, guiderete il vostro Wildcat con il minimo sforzo anche a basse velocità in fuoristrada e nei percorsi estremi come rock-crawling.



WILDCAT POTENZA

Il motore H2 951 cc, bicilindrico V-Twin EFI, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido, dispone di camere di scoppio emisferiche Pentroof, le quali garantiscono ottimi vantaggi in termini di efficienza del motore. La potenza del motore è garantita anche dallo speciale scarico con rivestimento in ceramica 2- in 1 e da un corpo farfallato da 50 mm. I Modelli Wildcat X sono dotati di maggior potenza.

AMMORTIZZATORI FOX PODIUM

Adjustable FOX Podium shocks featuring 23-position compression adjustments provide a more precisely tuned ride resulting in superior handling.



RAPID RESPONSE CLUTCH

La nuova frizione TEAM® Rapid Response™ è leggera e robusta. È stata progettata per ridurre al minimo gli attriti ed i tempi di risposta in accelerazione, che tradotto vuol dire: trasferire alle ruote la massima potenza disponibile.



PNEUMATICI

Gli pneumatici Maxxis® Bighorn grazie alla loro conformazione, permettono un'eccellente assorbimento degli urti. Le grandi spalle, unitamente alla particolare tacchettatura, vi garantiranno una ottima trazione su tutti i tipi di terreno. Sulla sabbia soffice questi pneumatici vi faranno sentire come a casa. Di serie sui modelli X.



PROWLER Technology

PROWLER POTENZA

Il Prowler® è caratterizzato dal robusto motore H1 695cc, monocilindrico EFI, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido, dispone di camera di scoppio emisferica Pentroof, la quale garantisce ottimi vantaggi in termini di efficienza del motore..



REGOLAZIONE ALTEZZA VOLANTE E SERVO STERZO ELETTRONICO

L' EPS Arctic Cat si attiva automaticamente al momento dell'accensione mezzo. Il sistema EPS riduce lo sforzo necessario per girare il volante. Il piantone dello sterzo è regolabile e permette la regolazione del volante in 5 posizioni.

POSTO PER TRE



Chi è più lavoratore del due posti? Cosa ne pensate di tre posti? Con il Prowler HDX 3, si può comodamente trasportare un terzo passeggero per aiutare a terminare il lavoro.



CARICO

L'HDX è stato votato miglior heavyduty side by Side (700 HDX). Il cassone 2-in-1 trasporta fino a 450 kg / 1.000-lb. ed è abbastanza grande per contenere un pallet di legno. È trasformabile in un piano unico senza sponde in pochi minuti.

CONVERSIONE A FLATBED

Quando si desidera convertire il cassone di carico in un unico piano, è sufficiente rimuovere le paratie laterali ed il portellone posteriore. Grazie agli strumenti in dotazione potrete fare questa operazione in pochi minuti ed in ogni momento!



STOCCAGGIO

Per i piccoli oggetti il Prowler HDX è dotato di vano portaoggetti davanti alle ruote posteriori.

ON-THE-FLY 2WD/4WD CON BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ANTERIORE

Questo è un sistema manuale, perché i puristi preferiscono avere il controllo di quando poter inserire la trazione 4WD. Con il movimento di un singolo pulsante, potrete inserire la trazione delle ruote anteriori. Il differenziale anteriore rimarrà libero mantenendo lo sterzo leggero. All'occorrenza, premendo nuovamente l'interruttore, verrà bloccato il differenziale anteriore.



FOX FLOAT AMMORTIZZATORI POSTERIORI

FOX FLOAT® sono ammortizzatori ad aria regolabili. Grazie alla pompa in dotazione potrete pompare e regolare gli ammortizzatori in funzione dei carichi che siano essi pesanti e/o leggeri.



ON-THE-FLY 2WD/4WD CON BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ANTERIORE

Questo è un sistema manuale, perché i puristi preferiscono avere il controllo di quando poter inserire la trazione 4WD. Con il movimento di un singolo pulsante, potrete inserire la trazione delle ruote anteriori. Il differenziale anteriore rimarrà libero mantenendo lo sterzo leggero. All'occorrenza, schiacciando nuovamente l'interruttore, verrà bloccato il differenziale anteriore.



DURAMATIC CAMBIO AUTOMATICO

La nostra trasmissione automatica Duramatic™ è la miglior Tecnologia CVT disponibile nel mercato. Il sistema Duramatic™, grazie alla variazione di coppia continua, permette di trasferire alle ruote la coppia migliore in funzione alla velocità ed al numero di giri. Il freno motore (valido e utile aiuto alla guida) è di serie su tutte le trasmissioni Duramatic™.



SOSPENSIONI RIDE-IN

Per migliorare la percorrenza in curva, abbiamo abbassato il centro di gravità senza però alterare l'escursione delle nostre sospensioni. I doppi bracci ad A anteriori permettono un preciso e sicuro inserimento in curva. Lo sterzo è ultrareattivo ed una barra anti rollio posteriore, e più morbida della molla, garantiscono e permettono una guida fluida.

SERVOSTERZO ELETTRONICO

Il nostro servosterzo è un servosterzo a rilascio di coppia variabile. L'EPS Arcticcat è dotato di sensori sul manubrio e sui tiranti dello sterzo i quali sono in costante comunicazione con la centralina che calcola le forze in ingresso, la resistenza al manubrio e la velocità del veicolo, rilasciando la giusta forza in base alle condizioni di utilizzo.



POTENZA

A quattro ore a sud del nostro stabilimento di Thief River Falls, Minnesota, troverete la città di St. Cloud - la casa e l'impianto di assemblaggio dei motori Arctic Cat. Qui viene costruito il motore bicilindrico 1000 H2, il motore monocilindrico 700 H1 e 550 H1. Arctic Cat produce una gamma completa di motori comprendente cinque cilindrata che vanno dal 400 H1 fino al Big Bore bicilindrico 1000. Tutti i motori, adottano 4 valvole per cilindro e dispongono di camere di scoppio emisferiche Pentroof, le quali garantiscono ottimi vantaggi in termini di efficienza e potenza.



SUPER DUTY DIESEL 700

Il Diesel è un cavallo da lavoro. Grazie al suo bicilindrico in linea fronte marcia con 686cc, lavorare sarà un gioco. Il motore Diesel Arctic Cat è in grado di funzionare con sei diversi tipi di carburante: DF1, DF2, DF-Arctic, JP5, JP8 e Biodiesel. E come ci si aspetterebbe, è praticamente a prova di proiettile.



SPEEDRACK SYSTEM

I proprietari degli ATV Arctic Cat amano il nostro sistema SpeedRack® per la sua qualità e semplicità. Per una completa lista di accessori consulta il Catalogo 2014 Accessori Arcticwear. Lo SpeedRack® ad esempio dispone di una vasta scelta di accessori.

2 POSTI TRV

Gli Arctic Cat TRV sono i più lussuosi veicoli a due posti disponibili sul mercato. I nostri modelli TRV sono di serie equipaggiati con il 2° sedile per il passeggero. Il seggiolino può essere facilmente rimosso e sostituito da un grande Speedrack, oppure con un cassone. Una vasta gamma di accessori sono disponibili per aggiornare/convertire il tuo TRV in un confortevole Cruiser. Trova più informazioni nel nostro catalogo 2014.



VERSATILITÀ

3-IN-1 CARATTERISTICA:

Trasformate in pochi secondi il vostro TRV in un veicolo a due posti in un partner resistente e capace di trasportare grandi carichi. I nostri, portapacchi, SpeedRacks, consentono una rapida installazione e rimozione di una vasta gamma di accessori, senza l'ausilio di alcun attrezzo.

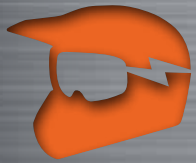
Il TRV ha tre configurazioni possibili: sedile secondo passeggero, cassone per carichi e portapacchi maggiorato.



UTILITY

Non si poteva chiedere una coppia di cavalli da tiro più forti! Il TBX™ 700 ed il Super Duty Diesel 700 sono dotati del carisma di Arctic Cat, oltre a caratteristiche come una capacità di ribaltamento del cassone di oltre 135kg, montato sullo SPEEDRACK posteriore.





SPORT

SIDE BY SIDES

Incredibilmente versatile! Ecco come l'industria sta descrivendo l'Arctic Cat Wildcat come il Side by Side più sportivo al mondo! Wildcat lo sportivo capace di "volare sulle dune di sabbia", grazie allo straordinario abbinamento di sospensioni e bracci! Il Wildcat è comunque in grado di percorrere strade forestali inesplorate, ed arrampicarsi sulle rocce come un Crawler estremo! Wildcat: Side by Side unico nel suo genere!

Gli ingegneri Arctic Cat hanno migliorato il sistema ad iniezione ed alcuni particolari del motore bicilindrico 1000 H2, portando così la potenza a più di 90 Cv! Il trasferimento della potenza alle ruote, è garantita dalla nuova frizione TEAM® Rapid Response™.





WILDCAT

WILDCAT X / WILDCAT 1000 LIMITED / WILDCAT 1000

X

Questo è ciò che assomiglia di più alla prestazione pura. Il motore da oltre 90 cavalli di potenza è inesorabile. Il TEAM® Rapid Response™ trasferisce alle ruote tutta la potenza disponibile. Gli pneumatici Maxxis® Bighorn grazie alle grandi spalle unitamente alla particolare tacchettatura vi garantirà un'ottima trazione su tutti i tipi di terreno. La sospensione posteriore a 5-link mantiene il pneumatico attaccato al terreno permettendo una escursione di 18 pollici della sospensione. La barra antirollio (di serie), le sospensioni FOX® Podium grazie ai 23 click di regolazione in compressione vi premetteranno di trovare il setting ideale per il vostro stile di guida.

LIMITED

Limited significa il top di gamma. Questo modello si differenzia dal resto della gamma perché monta sedili in tinta, paraurti anteriore e posteriore in alluminio. Come gli altri Wildcat anche la serie Limited monta di serie servosterzo, regolazione in altezza dello sterzo, ammortizzatori FOX® Podium e pneumatici Duro Kaden. Quest'anno i colori base della serie Limited saranno Bianco - Orange Metallic e Bianco Team Arctic® Green Metallic.

STANDARD

Il Wildcat 1000 base è dotato di servo sterzo elettronico (EPS), regolazione dello sterzo in altezza, ammortizzatori FOX® Podium e pneumatici Duro Kaden. Come il modello Limited, è disponibile in Orange Metallic e Team Arctic® Green Metallic.

LUCE A TERRA 13"

L'elevata estensione dei bracci delle sospensioni permettono di avere 13" di luce a terra. Rocce, tronchi ed alberi abbattuti sono lì per farvi godere l'arrampicata.



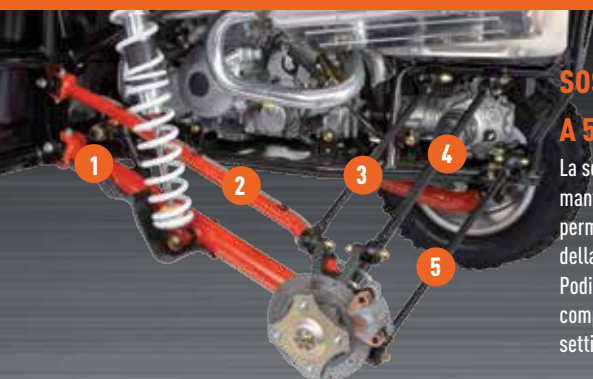
18" CORSA SOSPENSIONE POSTERIORE

La nostra teoria è questa: dare la maggior di corsa possibile alle sospensioni! Toccherà poi a voi trovare il modo di usarlo. Grazie ai suoi 18" di escursione delle sospensioni il vostro viaggio si trasformerà in un volo tra le dune.



SOSPENSIONE POSTERIORE A 5-LINK

La sospensione posteriore a 5-link mantiene il pneumatico attaccato al terreno permettendo una escursione di 18 pollici della sospensione. Le sospensioni FOX® Podium grazie ai 23 click di regolazione in compressione vi premetteranno di trovare il setting ideale per il vostro stile di guida.



Caratteristiche Generali:

- Omologazione tipo: Off Road / L7e
- Frizione TEAM® Rapid Response™
- Filtro aria ad alto ricircolo
- Scarico 2-1 rivestito in vernice ceramica
- Raffreddamento a liquido con doppia ventola
- Telaio esoscheletro tubolare
- Servosterzo elettronico
- Maniglie passeggero
- Ammortizzatori regolabili FOX Podium
- 18" di corsa della sospensione posteriore
- 17" di corsa della sospensione anteriore
- 13" di luce a terra
- Cerchi in alluminio da 14"
- Porte controvento di facile accesso
- Manometro analogico / digitale
- Vernice in stile Automotive
- Sedili in tinta (solo X / LTD)
- Motore: 951cc, H2 EFI H.O.
- Motore: 951cc, H2 EFI H.O. con 90 + HP (solo X)
- Paraurti anteriore e posteriore in alluminio (solo X / LTD)
- ROPS



ASSEMBLED IN AMERICA



UTILITY

SIDE BY SIDES

Il Prowler sposta in alto il livello dei Side by Side in termini di qualità e di progettazione. Questo non è accaduto per caso. I Nostri progettisti sono appassionati, avventurosi e sono gente laboriosa come te. Così, quando si tratta di fare ricerche e studi particolari sappiamo già quello che i nostri clienti vogliono.

SHOWN WITH ACCESSORIES



Un intero mondo da esplorare vi aspetta.





UTILITY SIDE BY SIDE

PROWLER HDX

700 HDX

HDX

L'HDX è dotato di un grande cassone di carico 142 x 107 x 33 cm che può caricare fino a 450 Kg. Esso ha il 30% di volume in più rispetto alla concorrenza. E' anche capace di gestire i grandi carichi come un professionista. È anche possibile spostare le sponde laterali per formare un piano d'appoggio di maggiori dimensioni. Gli ammortizzatori sono i FOX FLOAT® ad aria regolabili. Grazie alla pompa in dotazione potrete pompare e regolare gli ammortizzatori in funzione dei carichi che siano essi pesanti e/o leggeri. L'HDX monta di serie cerchi in alluminio, gancio traino da 50 mm, servo sterzo, volante regolabile in altezza, sedile 3 posti. Sotto il cofano anteriore e davanti ai passaruota posteriori vi sono 3 gavoni portaoggetti, lato vano portaoggetti, servosterzo e sedili a tre assegeri. La colorazione Camo renderà il vostro Prowler unico.



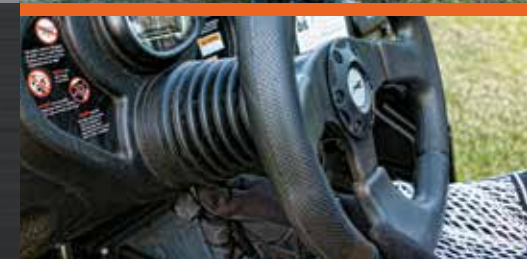
FLATBED

Dovete trasportare legna oppure dovete trasportare la vostra preda? O forse avete bisogno di un banco di lavoro in mezzo al nulla. Basta spostare i lati del vano di carico, con gli strumenti inclusi, ed avrete a disposizione in pochi minuti un pratico piano di lavoro oppure un cassone da carico.



REGOLAZIONE ALTEZZA VOLANTE E SERVO STERZO ELETTRICO

L'EPS Arctic Cat si attiva automaticamente al momento dell'accensione mezzo. Il sistema EPS riduce lo sforzo necessario per sterzare. Il piantone dello sterzo è regolabile e permette la regolazione del volante in 5 posizioni.



Caratteristiche Generali:

- Omologazione tipo: L7e / LOF
- Sedile a tre posti
- Cassone posteriore inclinabile con paratie laterali abbattibili.
- Freno motore di serie
- Leva cambio con posizione Park
- Gancio traino anteriore e posteriore 2"
- Sospensioni completamente indipendenti.
- Sospensioni ad aria posteriori della FOX
- Servosterzo elettronico con regolazione dell'inclinazione del volante
- Roll bar
- Vani di stoccaggio laterali e sotto cofano
- Cerchi in alluminio
- Gancio Traino con sfera 50mm (solo LOF)
- ROPS



ASSEMBLED IN AMERICA



RECREATION

ATVS

Se volete sapere la cosa che rende grande Arctic Cat ATV, è lavorare tutti insieme in perfetta armonia. Dalla posizione di guida alla potenza del motore, dall'altezza da terra alla corsa delle sospensioni, i piloti Arctic Cat di tutto il mondo amano questi mezzi per la libertà e le capacità di movimento che essi danno. C'è ampia scelta nella gamma e una cosa è certa: non sbaglierete mai scegliendo un Arctic Cat.



10

1000 XT

Color Option



700 XT

Color Options



550 XT

Color Option



BIG BORE

1000 XT / 700 XT / 550 XT 700 / 550



SHOWN WITH ACCESSORIES



PACCHETTO XT

Il pacchetto XT aggiunge un paio di chicche alla lista delle caratteristiche standard. Come il servosterzo elettronico, la barra antirollio posteriore, cerchi in alluminio e verniciatura in stile Automotive. Tutti i modelli sono dotati di trazione 2WD/4WD selezionabile On-the-fly con bloccaggio del differenziale anteriore, SpeedRacks anteriore e posteriore, verricello da 1.360 kg / 3,000lb. ed un gancio traino con sfera da 50 mm.

SERVOSTERZO ELETTRONICO

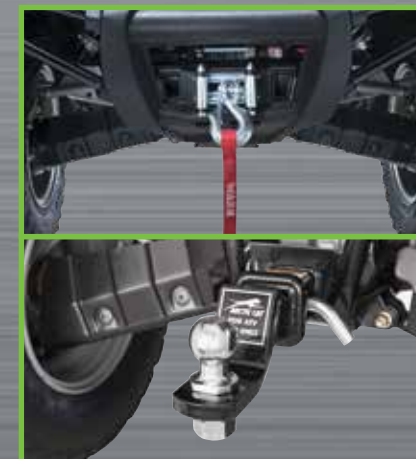


PACCHETTO STANDARD

Il pacchetto standard comprende cerchi in acciaio verniciati a polvere. Sospensioni Ride-In. 2WD/4WD con bloccaggio del differenziale anteriore. SpeedRacks anteriori e posteriori. Verricello 1.360 kg / 3,000 lb. Gancio traino anteriore con sfera 50 mm. E tutte quelle caratteristiche che troverete di seguito.



Cerchi in alluminio (solo XT)



700 Color Option



550 Color Option



Caratteristiche Generali:

- Omologazione tipo: L7e / LOF / T3S / T3C
- Verniciatura in stile Automotive (solo XT)
- Servosterzo elettronico (solo XT)
- Cerchi in lega (solo XT)
- Barra antirollio posteriore (solo XT)
- Trasmissione automatica Duramatic
- Sospensione completamente indipendente
- Freno motore di serie
- 11" di altezza da terra
- 2WD/4WD On-the-fly
- Cruscotto digitale Deluxe
- Verricello 1.360 kg / 3.000 lb
- Bloccaggio del differenziale anteriore
- SpeedRacks anteriori e posteriori
- Gancio traino con sfera di 50mm (senza cablaggio elettrico)



ASSEMBLED IN AMERICA



RECREATION

ATVS

Basta solo guardare fuori. La natura vi chiama per uscire a giocare. E per portare con voi alcuni dei vostri giochi preferiti. In particolare, i giocattoli con verricello, grande altezza da terra e grande capacità di movimento. I piccoli sentieri nella foresta vi aspettano...



MIDSIZE

450 / 400 4x4 / 400 2x4



450

Il 450 è un altro modello Arctic Cat che offre una qualità di alta gamma. In effetti è l'unico modello della sua categoria ad offrire una trasmissione con marce lunghe e corte e freno motore di serie. Prendete nota del 450 con il suo potente 443cc, mono albero in testa, motore a 4 valvole. Se volete un grande all-arounder ad un ottimo prezzo, questo è il vostro mezzo.



Caratteristiche Generali:

- **Omologazione tipo:** L7e / LOF / T3S
- **Motore:** EFI 443cc, raffreddato a liquido, 4 tempi
- **Trasmissione automatica Duramatic**
- **Sospensioni completamente indipendenti**
- **Molla ammortizzatori regolabile in precarico**
- **2WD/4WD**
- **Verricello 1.360 kg / 3.000 lb**
- **Gancio traino con sfera di 50mm (senza cablaggio elettrico)**



400 4X4 / 400 2X4

Questi modelli vi offrono puro divertimento, specialmente per il cambio automatico Duramatic, le sospensioni anteriori indipendenti ed un motore di 366cc raffreddato ad aria e olio. Sta a voi scegliere il modello a due ruote motrici 2x4 o la trazione integrale 4x4.



MOTORI

Grazie alle moderne tecnologie, i nostri ATV di media gamma non hanno alcuna carenza di potenza. Hanno una combustione più efficiente e più pulita. Infatti, questi motori EFI a 4 tempi raffreddati a liquido, forniscono più cavalli rispetto ai motori di vecchia generazione.



Caratteristiche Generali:

- **Omologazione tipo:** L7e
- **Motore:** 366cc, 4 tempi raffreddato aria & olio
- **Trasmissione automatica Duramatic con marce lunghe, corte e retromarcia**
- **Sospensione anteriore completamente indipendente**
- **Cerchi in acciaio verniciati a polvere**
- **Verricello 1.360 kg / 3.000 lb**
- **Gancio traino con sfera di 50mm (senza cablaggio elettrico)**
- **Cruscotto digitale**
- **Portapacchi anteriore e posteriore in acciaio**



RECREATION 2-POSTI

ATVS

Abbiamo deciso di creare la più bella esperienza di guida ATV a due posti possibile e crediamo che, come vedrete, sarà proprio così. Il top di gamma TRV® è dotato di tutti i comfort. Comodo sedile passeggero. Grande capacità di carico. Tutti gli accessori di cui hai bisogno in una felice giornata con gli amici. Questo è il plus. Noi la chiamiamo versatilità 3-in-1. Il TRV si trasforma rapidamente nel vostro fedele cavallo di battaglia. Il sedile del passeggero può essere sostituito con il Cargo Box o lo Speedrack posteriore. Questo è un Arctic Cat e ne sarete d'accordo.



TRV 1000 XT

Color Option



TRV 700 XT

Color Options



TRV 550 XT

Color Option



TRV 700 XT / TRV 550 XT / TRV 500 / TRV 400

PACCHETTO XT

L'XT è un grande passo avanti rispetto al modello standard. Questo pacchetto contiene il servosterzo elettronico, cerchi in alluminio, Speedrack anteriore e verniciatura in stile Automotive.

**PACCHETTO STANDARD**

Questo pacchetto è un grande valore per un due posti. Cerchi in acciaio verniciato a polvere, portapacchi anteriore in acciaio, 2WD/4WD, cambio automatico Duramatic, sospensioni completamente indipendenti, oltre a tutte le caratteristiche generali di seguito indicate.

**SISTEMA 3-IN-1**

Il TRV non vede l'ora di andare a lavorare per voi. Per togliere la sella del passeggero, è sufficiente tirare due perni e sfilarlo. Fate poi scorrere lo Speedrack o il cassone per i carichi pesanti. Facile.



SHOWN WITH ACCESSORIES

CARATTERISTICA EFT

Tutti i Modelli Europei (tranne 300 DVX, Wildcat e Prowler) sono dotati, di serie, di un verricello di 1.360 kg / 3.000lb e di gancio traino con sfera da 50 mm.

**Caratteristiche Generali:**

- Omologazione tipo: L7e / LOF / T3S / T3C
- Sistema 3-in-1
- Verniciatura in stile Automotive (solo XT)
- Cerchi in alluminio (solo XT)
- Servosterzo elettronico (solo XT)
- Barra antirollio posteriore (solo XT)
- Trasmissione automatica Duramatic
- Bloccaggio del differenziale anteriore
- Freno motore di serie
- Verricello 1.360 kg / 3.000 lb
- 11 "di altezza da terra
- Cruscotto digitale
- 2WD/4WD
- Gancio traino con sfera di 50mm (senza cablaggio elettrico)



ASSEMBLED IN AMERICA



UTILITY

ATVS

C'è sempre del lavoro da fare. Legna da tagliare. Concimi da spalare. E per questo noi diciamo "carica ancora di più". Perché, per aiutarvi, avete due macchine che lavorano duramente – il 700 Super Duty Diesel ed il 700 TBX XT. Il TBX ha un cassone di carico posteriore ribaltabile con 300-lb-di capacità ed è quindi perfetto per caricare e trasportare carichi più grandi. Mentre il sempre affidabile 700 Diesel ha un grande portapacchi posteriore e funziona con sei diversi tipi di carburante. Queste macchine hanno tanto coraggio, determinazione e, come te, non conoscono la parola "calma".

SHOWN WITH ACCESSORIES



Ecco il 700 TBX ed il 700 Super Duty Diesel. Quello con il cargo box posteriore ribaltabile è il TBX. Il Super Duty Diesel non ha invece bisogno di presentazioni. Entrambi hanno serbatoi molto capienti. Quali mezzi possono fare ore ed ore di lavoro senza fermarsi?



LOF versione illustrare



TBX 700

Color Option



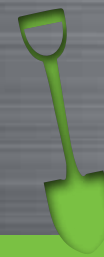
SUPER DUTY DIESEL 700

Color Option





SHOWN WITH ACCESSORIES



UTILITY ATVS

TBX 700 XT / SUPER DUTY DIESEL 700

TBX

Il 700 TBX è spinto da un motore Arctic Cat 695cc, H1 EFI. E' una macchina full-size con tutti gli extra, con in più un cargo box posteriore ribaltabile della capacità di 135 kg / 300 lb. Il portapacchi anteriore porta altre 100 libbre di carico per gli attrezzi che possono servirvi per il vostro lavoro. Provate anche il comodo portaoggetti laterale.



SHOWN WITH ACCESSORIES

Caratteristiche Generali:

- Omologazione tipo: LOF / T3S (non L7e)
- Motore: 695cc, H1 EFI
- Cargo box posteriore ribaltabile con capacità 135 kg / 300 lb
- Idroguida
- Trasmissione automatica Duramatic
- Sospensioni completamente indipendenti
- Portapacchi anteriore
- Cruscotto digitale
- Cerchi in alluminio
- Verricello 1.360 kg / 3.000 lb.
- Gancio traino anteriore (solo T3S)
- Gancio traino con sfera di 50mm (solo LOF)
- 2WD/4WD con bloccaggio del differenziale anteriore



ASSEMBLED IN AMERICA

DIESEL

Se state pensando di aggiungere un Diesel nella vostra azienda, il 700 Super Duty Diesel non ha eguali. Il 686cc bicilindrico in linea, funziona con sei tipi di carburanti. Esso è caratterizzato da un ampio frontale, è fornito di portapacchi anteriore e posteriore, e di un verricello 1.360 kg/3.000-lb.



Caratteristiche Generali:

- Omologazione tipo: L7e / LOF / T3C
- Motore: Diesel 686cc bi-cilindrico in linea
- Funziona con sei tipi di carburante: DF1, DF2, DF-Arctic, JP5, JP8 e Biodiesel
- Trasmissione automatica Duramatic
- Sospensioni completamente indipendenti
- Verricello 1.360 kg / 3.000 lb.
- Cruscotto digitale
- Portapacchi anteriore e posteriore
- Cerchi in acciaio, verniciato a polvere
- 2WD/4WD con bloccaggio del differenziale anteriore
- Gancio traino con sfera da 50mm (senza cablaggio elettrico)



ASSEMBLED IN AMERICA



SPORT

ATVS

Dune di sabbia, strade sterrate e vecchi sentieri. Non ci sono veicoli a due ruote più divertenti da guidare di questa coppia. Infatti il DVX™ 300 e il 450 XC stanno spianando la strada offroad. Sono leggeri. Agili. Incarnano tutto il pilota sportivo. Inoltre sono decisamente sexy.



Preparare il terreno offroad.



XC 450 Color Option



DVX 300 Color Option





SPORT ATVS

XC 450 / DVX 300

XC 450

Il 450 XC dispone di un motore 443cc H1, 4 tempi, 4 valvole ad alte prestazioni, con sospensioni a doppio braccio. 10 pollici di altezza da terra e 7 pollici di escursione della sospensione. Rapporto 2WD/4WD selezionabile On-the-fly e la rapportatura veloce/lenta si adattano perfettamente al terreno ed allo stile di guida in una frazione di secondo. Su pendenze ripide, il sistema di gestione del freno motore integra i potenti freni a disco idraulici.



Caratteristiche Generali:

- Omologazione tipo: L7e / LOF
- Motore: 443cc, raffreddato a liquido EFI
- Iniezione elettronica
- Trasmissione automatica Duramatic
- Sportivo, ispirato al mondo delle corse
- Barra antirollio
- Verniciatura in stile Automotive
- Sospensioni completamente indipendenti, a doppio braccio
- On-the-fly 2WD/4WD
- Cerchi in alluminio
- Verricello 1.360 kg / 3.000 lb.
- Gancio di traino con sfera da 50mm (senza cablaggio elettrico)



DVX 300

Il DVX 300 ha un motore di 270cc. E' un SOHC, raffreddato a liquido. Grazie alla speciale elettronica, le partenze a freddo non saranno più un problema. Questo piccolo grande motore offre grandi emozioni. Se volete essere vincenti, il DVX 300 è la risposta.



Caratteristiche Generali:

- Omologazione tipo: L7e
- Motore: 270cc, raffreddato a liquido, 4 tempi
- Trasmissione automatica Duramatic
- Parafanghi removibili
- Sospensione anteriore a doppio braccio
- Cerchi in alluminio
- Ammortizzatori regolabili
- Seduta ottimale
- 10,5" di luce a terra



3 modi per personalizzare il Vostro Arctic Cat

SIDE BY SIDES & ATVS

Questo è l'anno del Wildcat. Abbiamo moltissimi nuovi modi per personalizzare la tua macchina dei sogni. Possedete un Prowler? Non avete mai visto così tanti accessori. Alla ricerca di un mezzo per l'agricoltura? Vi mostreremo cosa funziona meglio. Lo stesso vale per tutti gli strumenti e gli accessori che consentono fare ogni tipo di lavoro. E 'tutto qui, anche l'attrezzatura che indossi quando sei là fuori per fare quello che ti piace fare. È inoltre possibile trovare il catalogo completo on-line.



Rivolgersi al proprio rivenditore o consultare
@ on-line arcticcat.eu

Caccia

ATVS



A Parabrezza AWindPro™. **B** Paramani Arctic Cat. **C** Fodero fucile Deluxe. **D** Schienale Speedrack. **E** Barra protezione paraurti. **F** Giacca e pantaloni Camo. **G** Maglia maniche lunghe. **H** Giacca in pelle invecchiata. **I** Berretto. **J** Barra portaluci™ 9 LED. **K** Porta fucile, doppio attacco. **L** Borsa anteriore senza zip.

Agricoltura

SIDE BY SIDES



- A** Kit cabina LXC. **B** Kit Stereo. **C** Copertura cassone HDX. **D** Paraurti posteriore. **E** TigerTrax™ 2.
F Giacca e Pantaloni ProCat. **G** Guanti. **H** Kit spazzaneve. **I** Kit verricello 1.360kg / 3.000-lb.
J Bumper di protezione anteriore. **K** Parabrezza con apertura basculante.

Sport

SIDE BY SIDES



- A** Piastra in alluminio. **B** Barra portaluci a 54 LED. **C** Hard Top. **D** Porta ruota di scorta. **E** Bandiera di segnalazione.
F Ammortizzatori FOX. **G** Protezione Fondo Porte in Alluminio. **H** Giacca in pelle Team Cat. **I** Maglia maniche lunghe Team Cat. **J** Kit porta in Alluminio. **K** Occhiali Arctic Cat. **L** Guanti protettivi ProCat. **M** Verricello anteriore.

2014



SPECIFICATIONS

	WILDCAT 1000i X	WILDCAT 1000i LIMITED	WILDCAT 1000i	PROWLER 700i HDX	1000i XT	700i XT	700i	550i XT	550i
Cilindrata (cc)	951	951	951	695	951	695	695	545	545
Tipo motore	V-Twin, SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI HO	V-Twin, SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI HO	V-Twin, SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI HO	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	V-Twin, SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI
Cv versione (L7e)	14,5/19,7	14,5/19,7	14,5/19,7	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15
Cv versione (off Road)	90+ HP	78,61/57,8	78,61/57,8	46,2/34	70/52,2	42/30,9	42/30,9	39,4/29	39,4/29
Sistema di raffreddamento	Liquid with Twin Fan	Liquid with Twin Fan	Liquid with Twin Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan
Alesaggio & Corsa (mm)	92x71.6	92x71.6	92x71.6	102x85	92x71.6	102x85	102x85	92x82	92x82
Capacità alternatore (amps)	36	36	36	28	25	28	28	28	28
Tachimetro	Analog/Digital	Analog/Digital	Analog/Digital	Digital	Analog	Digital	Digital	Digital	Digital
Contachilometri	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital
Capacità serbatoio carburante (gal./liters)	8.8/33.3	8.8/33.3	8.8/33.3	8.2/31	5.7/21.6	5.7/21.6	5.7/21.6	5.7/21.6	5.7/21.6
Trasmissione	Rapid Response Clutch, Hi/Lo Range, Reverse & Park	Rapid Response Clutch, Hi/Lo Range, Reverse & Park	Rapid Response Clutch, Hi/Lo Range, Reverse & Park	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range, Reverse & Park	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range & Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range, Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range, Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range, Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range, Reverse
Trazione	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock
Freni anteriori	Hydraulic Disc with Dual Piston Caliper	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc
Freni posteriore	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc
Sospensione anteriore	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm
Escursione anteriore (in./cm)	17/43.2	17/43.2	17/43.2	10/25.4	10/25.4	10/25.4	10/25.4	10/25.4	10/25.4
Sospensione posteriore	5-Link Trailing Arm	5-Link Trailing Arm	5-Link Trailing Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm
Escursione posteriore (in./cm)	18/45.7	18/45.7	18/45.7	10/25.4	10/25.4	10/25.4	10/25.4	10/25.4	10/25.4
Pneumatico anteriore	27x9R14	26x9R14	26x9R14	26x9R14	25x8R12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12
Pneumatico posteriore	27x11R14	26x11R14	26x11R14	26x11R14	25x10R12	25x10-12	25x10-12	25x10-12	25x10-12
Lunghezza totale (in./cm)	128/325.1	128/325.1	120/304.8	129/327.7	84.8/215.4	84.8/215.4	84.8/215.4	84.8/215.4	84.8/215.4
Larghezza totale (in./cm)	64/162.6	64/162.6	64/162.6	60/152.4	47.5/120.7	47.5/120.7	47.5/120.7	47.5/120.7	47.5/120.7
Altezza totale (in./cm)	65.8/167.1	65.8/167.1	65.8/167.1	79/200.7	48/121.9	48/121.9	48/121.9	48/121.9	48/121.9
Passo (in./cm)	95/241.3	95/241.3	95/241.3	85/215.9	52.5/132.1	50/127	50/127	50/127	50/127
Altezza libera dal suolo (in./cm)	13/33	13/33	13/33	10/25.4	11/27.9	11/27.9	11/27.9	11/27.9	11/27.9
Peso a secco (lbs./kg)	1319/598	1319/598	1305/592	1210/549	795,3/360,8	737/334,3	737/334,3	737/334,3	737/334,3
Capacità portapacchi anteriore (lbs./kg)	NA	NA	NA	NA	100/45.4	100/45.4	100/45.4	100/45.4	100/45.4
Capacità portapacchi posteriore (lbs./kg)	300/136.1	300/136.1	300/136.1	1000/453.6	200/90.7	200/90.7	200/90.7	200/90.7	200/90.7
Omologazioni	L7e/off Road	L7e/off Road	L7e/off Road	L7e/LOF	L7e/LOF/T3C/T3S	L7e/LOF/T3C/T3S	L7e/LOF/T3C/T3S	L7e/LOF/T3C/T3S	L7e/LOF/T3C/T3S
Colori disponibili	Vibrant Red Metallic Paint, Team Arctic Green Metallic Paint, Viper Blue Metallic Paint	Orange Metallic Paint, Team Arctic Green Metallic Paint	Orange Metallic Paint, Team Arctic Green Metallic Paint	Advantage Timber Camo	Team Arctic Green Metallic Paint	Navy Blue Metallic Paint	Green	Viper Blue Metallic Paint	Black
Caratteristiche Generali	Frizione TEAM Rapid Response™, Filtro aria ad alto ricircolo, Scarico 2-1 rivestito in vernice ceramica, Raffreddamento a liquido con doppia ventola, Telaio esoscheletro tubolare, Servosterzo elettronico, Maniglie passeggero, Ammortizzatori regolabili FOX Podium, Cerchi in alluminio, Porte controvento difacile accesso, Vernice in stile Automotive, Paraurti anteriore e posteriore in alluminio, Sedili in tinta, ROPS	Frizione TEAM Rapid Response™, Filtro aria ad alto ricircolo, Scarico 2-1 rivestito in vernice ceramica, Raffreddamento a liquido con doppia ventola, Telaio esoscheletro tubolare, Servosterzo elettronico, Maniglie passeggero, Ammortizzatori regolabili FOX Podium, Cerchi in alluminio, Porte controvento difacile accesso, Vernice in stile Automotive, Paraurti anteriore e posteriore in alluminio, Sedili in tinta, ROPS	Frizione TEAM® Rapid Response™, Filtro aria ad alto ricircolo, Scarico 2-1 rivestito in vernice ceramica, Raffreddamento a liquido con doppia ventola, Telaio esoscheletro tubolare, Servosterzo elettronico, Maniglie passeggero, Ammortizzatori regolabili FOX Podium, Cerchi in alluminio, Porte controvento difacile accesso, Vernice in stile Automotive, ROPS	Sedile a tre posti, Cassone posteriore inclinabile con paratie laterali abbattibili, Freno motore di serie, Servosterzo elettronico con regolazione dell'inclinazione del volante, Leva cambio con posizione Park, Gancio traino anteriore e posteriore 2", Sosopensioni ad aria posteriori della FOX, Roll bar, Vani di stoccaggio laterali e sotto cofano, Cerchi in alluminio, Gancio Traino con sfera 50mm (solo LOF), ROPS	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Barra antirullo posteriore, Servosterzo, Cerchi in alluminio, Plastiche verniciate, Sedile secondo passeggero, SpeedRacks anteriori e posteriori	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Barra antirullo posteriore, Servosterzo, Cerchi in alluminio, plastiche verniciate, SpeedRacks anteriori e posteriori	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, SpeedRacks anteriori e posteriori, Cerchi in acciaio, verniciato a polvere	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Barra antirullo posteriore, Servosterzo, Cerchi in alluminio, plastiche verniciate, SpeedRacks anteriori e posteriori	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, SpeedRacks anteriori e posteriori, Cerchi in acciaio, verniciato a polvere

Specifications subject to change without notice.

2014



SPECIFICATIONS

	TBX 700	SUPER DUTY DIESEL 700	TRV 1000 XT	TRV 700 XT	TRV 550 XT	450	400 4x4	400 2x4	XC 450	DVX 300
Cilindrata (cc)	695	686	951	695	545	443	366	366	443	270
Tipo motore	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	I-Twin, SOHC, 4-stroke, 2-valve	V-Twin, SOHC 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 4-valve	SOHC, 4-stroke, 4-valve	SOHC, 4-stroke, 4-valve w/EFI	SOHC, 4-stroke, 2-valve
Cv versione (L7e)	20,4/15	17,5/12,9	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15	19,9/14,6
Cv versione (off Road)	44,6/32,8	17,5/12,9	66,8/49,1	44,6/32,8	39,4/29	20,1/14,8	20,1/14,8	20,1/14,8	20,1/14,8	20,4/15
Sistema di raffreddamento	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Liquid with Fan	Air & Oil Cooled	Air & Oil Cooled	Liquid with Fan	Liquid with Fan
Alesaggio & Corsa (mm)	102x85	75x77,6	92x71,6	102x85	92x82	89x71,2	81x71,2	81x71,2	89x71,2	72,7x65,2
Capacità alternatore (amps)	28	40	28	28	28	23	23	23	23	12,5
Tachimetro	Digital	Digital	Analog	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Analog
Contachilometri	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Analog
Capacità serbatoio carburante (gal./liters)	5,8/22	5,3/20,1	5,3/20,1	5,3/20,1	5,3/20,1	4,3/16,3	4,3/16,3	4,3/16,3	4,3/16,3	3,3/12,5
Trasmissione	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range, Reverse	Automatic CVT with Hi/Lo Range & Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range & Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range, Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range, Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range & Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range & Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range & Reverse	Automatic CVT with EBS, Hi/Lo Range & Reverse	Automatic CVT with Forward, Neutral & Reverse
Trazione	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD + Electric Front Differential Lock	2/4 WD Electric	2/4 WD Electric	2 WD Electric	2/4 WD Electric	2 WD
Freni anteriori	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc
Freni posteriore	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc	Hydraulic Disc
Sospensione anteriore	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm
Escursione anteriore (in./cm)	10/25,4	10/25,4	10/25,4	10/25,4	10/25,4	7/17,8	7/17,8	7/17,8	7/17,8	6,1/15,5
Sospensione posteriore	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Double A-Arm	Swing Arm
Escursione posteriore (in./cm)	10/25,4	10/25,4	10/25,4	10/25,4	10/25,4	7/17,8	7/17,8	7/17,8	7/17,8	6,5/16,5
Pneumatico anteriore	25x8-12	25x8-12	25x8R12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	24x8-12	24x8-12	23x8-12	21x7-10
Pneumatico posteriore	25x10-12	25x10-12	25x10R12	25x10-12	25x10-12	25x10-12	24x10-12	24x10-12	23x10-12	20x11-9
Lunghezza totale (in./cm)	98/248,9	93/236,2	98,6/248,9	98,6/248,9	98,6/248,9	83,3/211,6	83,3/211,6	83,3/211,6	73,3/186,2	67,7/172
Larghezza totale (in./cm)	47,5/120,7	47,5/120,7	47,5/120,7	47,5/120,7	47,5/120,7	44,5/113	44,5/113	44,5/113	47,5/120,7	44,7/113,5
Altezza totale (in./cm)	48/121,9	48/121,9	50,3/127,8	50,3/127,8	50,3/127,8	46/116,8	46/116,8	46/116,8	46,8/118,9	44,7/113,5
Passo (in./cm)	58/147,3	58/147,3	58/147,3	58/147,3	58/147,3	48/121,9	48/121,9	48/121,9	48/121,9	46,4/117,9
Altezza libera dal suolo (in./cm)	11/27,9	11/27,9	11/27,9	11/27,9	11/27,9	10/25,4	10/25,4	10/25,4	10/25,4	10,5/26,7
Peso a secco (lbs./kg)	788/357,4	867,3/393,4	828/375,58	828/375,58	797,15/361,58	672,4/305	630,7/286,1	610,7/277	654,7/297	452/205
Capacità portapacchi anteriore (lbs./kg)	100/45,4	100/45,4	100/45,4	100/45,4	100/45,4	75/34	75/34	75/34	NA	NA
Capacità portapacchi posteriore (lbs./kg)	300/136,1	200/90,7	35/15,9	50/22,7	50/22,7	150/68	150/68	150/68	NA	NA
Omologazioni	LOF/T3S	L7e/LOF/T3C	L7e/LOF/T3C/T3S	L7e/LOF/T3C/T3S	L7e/LOF/T3C/T3S	L7e/LOF/T3S	L7e	L7e	L7e/LOF	L7e
Colori disponibili	Red	Green	Navy Blue Metallic Paint	Team Arctic Green Metallic Paint, Viper Blue Metallic Paint	Team Arctic Green Metallic Paint	Red	Green, Red	Green, Red	Vibrant Red Metallic	Lime
Caratteristiche Generali	Servosterzo, Cerchi in alluminio, SpeedRacks anteriori, Cargo box posteriore ribaltabile, Idroguida, 9 kg / 20-lb. Capacità di carico laterale, Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico (solo LOF)	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Cerchi in acciaio, Verniciato a polvere, SpeedRacks anteriori e posteriori	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Barra antirollio posteriore, Servosterzo, Cerchi in alluminio, Plastiche verniciate, Sedile secondo passeggero, SpeedRacks anteriori e posteriori	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Barra antirollio posteriore, Servosterzo, Cerchi in alluminio, Plastiche verniciate, Sedile secondo passeggero, SpeedRacks anteriori e posteriori	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Barra antirollio posteriore, Servosterzo, Cerchi in alluminio, Plastiche verniciate, Sedile secondo passeggero, SpeedRacks anteriori e posteriori	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Cerchi in acciaio, Verniciato a polvere, Portapacchi anteriore e posteriore, Sospensioni completamente indipendenti	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Cerchi in acciaio, verniciato a polvere, Servosterzo, Portapacchi anteriore e posteriore, Sospensioni completamente indipendenti	Verricello anteriore da 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio posteriore con sfera da 50mm senza impianto elettrico, Cerchi in acciaio, Verniciato a polvere, Portapacchi anteriore e posteriore, Sospensioni completamente indipendenti	Iniezione elettronica, Barra antirollio, Verniciatura in stile Automotive, Sospensioni completamente indipendenti, a doppio braccio, Cerchi in alluminio, Verricello 1.360 kg / 3.000 lb., Gancio di traino con sfera da 50mm (senza cablaggio elettrico)	Parafanghi removibili, Sospensione anteriore a doppio braccio, Cerchi in alluminio, Ammortizzatori regolabili, Ampia seduta

Specifications subject to change without notice.



EVERY BOLT WE TURN, WE TURN FOR ENTHUSIASTS LIKE YOU.

Give your most loyal customers exactly what they want and they will always come back for more. We build Side by Sides, ATVs and Snowmobiles like nobody else in the world. We do not commit to be the biggest. We commit to be the best. We are driven to ride the finest machines on the planet, across the planet come winter, spring, summer and fall. We are passionate about what we do. This is an open invitation to you to Share Our Passion.



ARCTICCAT.EU

Il Tuo Concessionario Arctic Cat:

ARCTIC CAT GmbH - Industriestraße 43 - A-5600 St. Johann/Pg. - Austria

ARCTIC CAT Deutschland GmbH - Münchener Straße 67 - 83395 Freilassing - Germany

ARCTIC CAT Espana SL - Centro de Negocios Cristina - Paseo de las Delicias No. 1 - 41001 Sevilla - Spain

ARCTIC CAT UK Ltd - Monometer House - Rectory Grove - Leigh-on-Sea - Essex - SS9 2HN - United Kingdom

ARCTIC CAT France SARL - 1434 Rue Aristide Bergés - ZI Centr'Alp - 38430 Moirans - France

ARCTIC CAT Italia SRLU - Via Galileo Galilei 2/A - 39100 Bolzano (BZ) - Italy